

19 MAYIS ATATÜRK'Ü ANMA, GENÇLİK ve SPOR BAYRAMI BOĞAZ KUPASI YAT ve SPORTSBOAT YARIŞI

YARIŞ İLANI

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul

Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695

E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr



Online Notice Board

I-GENEL BİLGİLER

- Yarışlar ile ilgili tüm evrak <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3973/event> adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) duyurulacaktır.
- [DP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde Protesto Komitesi, bir tekneye DSQ dan daha az bir ceza verebilir. (RRS 60.1 değişikliği)
- [NP] ile işaretlenmiş kuralların ihlalinde tekneler protesto ve düzeltme talebi veremezler. (RRS 60.1 değişikliği)
- [SP] Yariş Komitesi tarafından duruşma yapılmaksızın standart bir cezanın uygulanabileceği bir kuralı belirtir. (RRS 63.1, A4 ve A5'i değiştirir).
- Yariş Ofisi kayıt süresi sonuna kadar TAYK Ataköy Marina Ofisinde, Yariş sırasında Tezmarin Kalamış ofisinde kurulacaktır.

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1. World Sailing Yelken Yariş Kuralları (RRS) 2021 – 2024
- 1.2. IRC 2022, BÖLÜM A,B,C
- 1.3. ORC 2022 Rating Kuralları,
- 1.4. World Sailing Açık Deniz Yariş Yönetmeliği (OSR) 2022 Ek - B
- 1.5. TYF 2022 Genel Yat Yariş Kuralları, TYF 2022 Sportsboat Sınıfı Genel Yariş Kuralları, Yariş Ek Talimatları ve varsa diğer ekleri,
- 1.6. Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında uyumsuzluk olması durumunda, ilgili belgelerden tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. (RRS 63.7 ve TYF GYYK 1.9 değişikliği.)

2. [NP] REKLAM

- 2.1. Tekneler Word Sailing Yönetmelik 20 Reklam Kodu ve TYF Reklam Talimatına göre reklam taşıyabilirler.
- 2.2. Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt ile birlikte Yariş Ofisine teslim edeceklerdir.
- 2.3. TYF Reklam Yönetmeliği sadece Türk bayraklı teknelere uygulanacaktır.

3. YARIŞIN FORMATI

3.1. Yarış, tek bir adet yarıştan oluşacaktır.

4. [NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

4.1. Yarışlar IRC, ORC ve DESTEK sınıfı, tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.

4.2. OK, yarışa katılan tekneleri ilgili sınıfın altında alt divizyonlara ayırabilir.

4.3. Sınıflarda en az tekne sayısı sınırlaması yoktur.

4.4. OK yarışa katılmak isteyen teknelerin genel güvenlik ve denize uygunluk özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.

5. SEÇİLME NİTELİĞİ

5.1. Yarışlar,

5.1.(a). LH (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan

5.1.(b). 2022 Yılında edinilmiş IRC Ölçü Belgesi olan, YAT sınıfı,

5.1.(c). 2022 Yılında edinilmiş ORC Ölçü Belgesi olan SPORTSBOAT sınıfı,

5.1.(d). Veya 2021 ve 2022 yıllarında IRC ölçü belgesi edinmemiş olup DESTEK SINIFI' nda yarışmayı kabul eden,

5.1.(e). İçten veya dıştan takma, çalışır durumda bir motoru olan,

5.1.(f). Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,

5.1.(g). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

5.1.(h). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

6. [NP] SINIF ve ALT DİVİZYONLAR İLE BANT ARALIKLARI

6.1. 2022 yılı IRC Ölçü Belgeli tekneler, aşağıda belirtilen divizyonlarda yarışacaklardır.

- IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri
- IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası
- IRC2 : TCC değeri 1.020 ile 1.049 arası
- IRC3 : TCC değeri 0.966 ile 1.019 arası
- IRC4 : TCC değeri 0.965 ve altı

6.2. ORC Sportsboat sınıfı tekneler GYK md3. E göre GENEL ve GRUP olarak sınıflandırılacaktır.

6.3. Destek Sınıfı tekneler tek divizyonda yarışacaklardır. Ancak katılıma göre alt divizyonlar oluşturulabilir.

6.4. (NP) Tekneler, Organizasyon Komitesi tarafından belirlenmiş ve ilan edilmiş sınıfların alt divizyonlarında yarışacak olup başka divizyonda yarışma talebinde bulunamaz, belirlenmiş olan sınıf ayrımlarına itiraz edemezler.

7. UYARI İŞARETLERİ

7.1. Sınıf/Uyarı işareti olarak aşağıdaki flamalar kullanılacaktır.

7.1.(a). IRC Sınıfı;

- IRC 0 Divizyonu : PEMBE Flama
- IRC I Divizyonu : SARI Flama
- IRC II Divizyonu : YEŞİL Flama
- IRC III Divizyonu : LACİVERT Flama
- IRC IV Divizyonu : TURUNCU Flama

7.1.(b). DESTEK Sınıfı : BEYAZ Flama

7.1.(c). SPORTSBOAT Sınıfı : Beyaz zemin üzerinde Kırmızı SB harfleri olan flama

7.2. (DP)Tekneler yarıştıkları sınıf/divizyon flamalarını kıç ıstralyasında, kıç ıstralya yoksa kolayca görülebilecek bir seviyede, yarış alanına ulaşmasından itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.

8. EKİP KISITLAMALARI

8.1. Azami Ekip Sayısı,

8.1.(a). IRC sınıfları için IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların bir (1) fazlasını, geçemez. Ağırlık sınırı yoktur. (IRC Kural 22.4.2 değişikliği.)

8.1.(b). ORC ve DESTEK Sınıfları için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

8.2. Asgari Ekip Sayısı; tüm sınıflar için üç kişidir. Her teknede en az, ikisi 16 yaşından büyük olmak şartı ile, asgari üç (3) kişi olacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

8.3. Yarışa sekiz (8) yaşından daha küçük sporcular katılamaz. 16 yaşından küçük sporcular için yazılı ebeveyn izni şarttır ve denizde oldukları sürece kişisel yüzdürücü kullanmaları mecburidir.

8.4. Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.

8.5. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlusunu teknede bulunacaktır.

8.6. Tüm katılımcıların TYF lisansına sahip olmaları gereklidir.

8.7. Ekip değişikliği varsa değişiklikler TYF GYYK 22.2 uyarınca bildirilecektir.

9. KAYIT İŞLEMLERİ

9.1. Yarış kayıt işlemlerinin, www.tayk.org.tr web sitemizde bulunan TAYK Online Yarış Kayıt Sistemi'nden yapılması gerekmektedir.

9.2. TAYK Online Yarış Kayıt formunda tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Aksi halde kayıt geçerli olmayacaktır

9.3. Yarışa katılacak tekneler, kayıt için aşağıda sıralanmış olan belgeleri 17 Mayıs 2022, Salı günü saat 1700 ye kadar taykkayit@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş olmalıdır;

9.3.(a). Tekne sahibi/sorumlusunu tarafından eksiksiz doldurulmuş kayıt formu,

9.3.(b). Tekne sahibi tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi,

- 9.3.(c). Ekip listesi, TYF lisans numaraları ve lisansların verildiği İl/Kulüp,
9.3.(d). IRC ya da ORC Sertifikası veya,
9.3.(e). DESTEK sınıfı için deklarasyon formu, (teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinaker (simetrik/asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı bölümleri mutlaka doldurulmalıdır)
9.3.(f). Reklam belgesi
9.3.(g). Ödeme makbuzu. Makbuz alınmadan kayıt kesinleşmemiş olacaktır.
9.4. Organizasyon Komitesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1)

10. ÜCRETLER

- 10.1. Kayıt ücreti yoktur.

11. [NP] YARIŞ PROGRAMI VE YARIŞLARI BAŞLATMA

- 11.1. İlk sınıfın/divizyonun **uyarı işareti saati 1200** olacaktır
11.2. Yarışların start sıralaması aşağıda belirtildiği gibi olacaktır;
11.3. 1.Start IRC0, IRC1 ve IRC2
11.4. 2.Start IRC3, IRC4 ve Destek Sınıfı
11.5. 3.Start ORC Sınıfı tekneler
11.5.(a). Saat 1500 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
11.6. Yarışlar, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. (**5dk.- 4dk. – 1dk. - Start**)
11.7. (SP) Kendi start işaretinden **ON (10) dakika** sonra start eden bir tekne duruşmasız “Start Etmedi (DNS)” puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5’i değiştirir. Bu süre “OCS” olan tekneler için de geçerlidir.
11.8. Yarış Komitesi uygun gördüğünde ORC Sportsboat sınıfı için 4 knots rüzgar hızı altında da start verebilir. Bu SBGYK Madde 13.1’i değiştirir.

12. YARIŞ ALANI

- 12.1. Yarış İstanbul Boğazında yapılacaktır.

13. [NP] ROTALAR

- 13.1. Yarış Komitesi, ilk uyarı işaretinden önce, yarışta uygulanacak rota için ilgili sayı flamasını komite teknesinde toka edecek ve VHF 73 den anons edecektir. Telsiz anonslarının alınamaması her hangi bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

13.2. Şamandıra GPS Kordinatları

- 13.2.(a). Çırağan Y.K. Teknesi **41°2.499’K / 29°1.059’D (START / FİNİŞ)**

- 13.2.(b). Arnavutköy Şamandırası **41°3.873’K / 29°2.675’D (DÖNÜŞ)**

- 13.2.(c). Anadolu Hisarı Şamandırası **41°5.104’K / 29°3.892’D (DÖNÜŞ)**

- 13.2.(d). Beykoz SABİT Şamandırası **41°7.929’K / 29°4.969’D (DÖNÜŞ)**

- 13.3. Galatasaray Adası (eski Su Ada) ile Kuruçeşme arasında seyir yasaktır.

13.4. ROTA -1-

13.4.(a). IRC0, IRC1 ve IRC2 Divizyonları için; ~13NM.

Start – Beykoz Şamandıra İskelede - Arnavutköy Şamandıra sancakta – Finiş

RC3, IRC4 Divizyonları ve DESTEK ve SPORTSBOAT Sınıfları için; ~ 7NM.

Start – Anadolu Hisarı Şamandıra İskelede – Arnavutköy Şamandıra sancakta - Finiş

13.5. ROTA -2-

13.5.(a). IRC0, IRC1 ve IRC2 Divizyonları için; ~7NM.

Start – Anadolu Hisarı Şamandıra İskelede – Arnavutköy Şamandıra sancakta - Finiş

13.5.(b). IRC3, IRC4 Divizyonları ve DESTEK ve SPORTSBOAT Sınıfları için; ~ 4NM.

Start – Arnavutköy Şamandıra Sancakta – Finiş

14. START HATTI

14.1. Çırağan Sarayı önlerinde demirlemiş olan RC bayrağı toka edilmiş Yarış Komitesi teknesindeki turuncu renkli kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile açığına atılmış olan start şamandırası arasındaki hat olacaktır. Start sinyal teknesi iskelede, şamandıra sancakta bırakılacak ve startların yönü genel kuzey olacaktır.

15. FINİŞ HATTI

15.1. Çırağan Sarayı önlerinde demirlemiş olan RC bayrağı toka edilmiş Yarış Komitesi teknesindeki mavi renkli finiş bayrağı taşıyan gönder ile açığına atılmış olan finiş şamandırası arasındaki hat olacaktır. Finiş komite teknesi sancakta, şamandıra iskelede bırakılacak ve finişlerin yönü genel güney olacaktır.

16. CEZA SİSTEMLERİ

16.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini veya Kural 31'i (şamandıraya çarpma) ihlal eden bir tekne, Bir-Dönüş Cezası yapacaktır. Ancak Bölüm 2 kural ihlali, start şamandırası hariç, bir dönüş/geçiş şamandırasının alanı içinde meydana gelmiş ise cezası İki-Dönüş olacaktır. (RRS 44.1 ve TYF GYYK 15.1 değişikliği) .

17. [NP] ZAMAN SINIRI

17.1. Yarış Zaman Limiti saat 1700 de sona erecektir. Bu saatten sonra yarışa devam edilmeyecek ve yelken seyrine devam edilmeyecektir.

17.2. DEKLARASYON

17.3. [DP] Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi durumunda motor çalıştıran ve veya dış yardım alan tekneler, makine çalışma süreleri ve olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Ofisine protesto zaman limiti içinde vereceklerdir.

17.4. Yarışı terk eden bir tekne en kısa sürede ve teyit alana kadar Yarış Komitesine bilgi vermelidir.

17.5. Kayıt vermiş olmasına rağmen yarışa katılmayacak tekne, kendi sınıfının uyarı işaretinden önce Yarış Komitesine bilgi vermelidir.

17.6. RRS 44 ve bu ilanın madde 15'i gereğince ceza dönüşlerini yapan tekneler en geç protesto zaman limiti içerisinde ve ÇRİP (www.racingrulesofsailing.com) üzerinden veya yarış ofisine yazılı olarak beyan etmek zorundadırlar. Aksi durumda ceza dönüşü yapılmamış sayılacaktır.

[NP] HANDİKAP SİSTEMİ VE KISITLAMALAR

- 18.1. IRC Ölçü Belgesi üzerindeki TCC değeri kullanılacaktır. TCC (balonsuz-No Spinnaker) değeri kullanılmayacaktır.
- 18.2. Sportsboat sınıfı için ORC scoring sistemi kullanılacaktır
- 18.3. Destek sınıfı için TYF GYK 19.2 uygulanacaktır.
- 18.4. Destek sınıfı tekneler, yarış için imal veya tadil edilmemiş tekneler olup, bu ilanda bahsedilen diğer kısıtlamalara ek olarak katlanır pervane, karbon direk ve bumba gibi yarış performansını doğrudan artıran donanım kullanamazlar.
- 18.5. SportsBoat sınıfı Sonuçları, düzeltilmiş zaman sıralamasına göre alınacak olup, düzeltilmiş zamanlar PSC All-Purpose ile hesaplanacaktır.

[NP] PUAN HESAPLAMA YÖNTEMİ

- 19.1. Seri değerlendirmesi yapılan yarışlar üzerinden yapılacaktır, yarış atma yoktur.
- 19.2. B.C.T. (Best Corrected Time/En İyi Düzeltilmiş Zaman) Kupası için Puanlama:
- 19.2.(a). IRC 0, IRC 1, IRC 2 divizyonları ile IRC 3 ve IRC 4 divizyonları tek grup olarak ayrıca değerlendirilerek BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasına göre puanlandırılacaktır.
- 19.2.(b). BCT Kupası için tekneler, aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.
- 19.2.(c). Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).
- 19.2.(d). Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.

[NP] ÖDÜLLER

- 20.1. Seri Yarışların sonunda HER SINIFIN ve divizyonlarının İLK ÜÇ (3) DERESESİ ödüllendirilecektir.
- 20.2. BCT ödülü aşağıdaki şartlarda sadece IRC sınıfına verilecektir
- 20.2.(a). IRC0, 1 ve 2 grupları için ve
- 20.2.(b). IRC3 ve 4 grupları için yalnızca birincilere verilecektir.
- 20.2.(c). Sportsboat sınıfı için Genel ve Grup kategorisinde İLK ÜÇ (3) DERECE ödüllendirilecektir.
- 20.3. Organizasyon Komitesi Ek ödüller ihdas edebilir.

[NP] YELKEN KISITLAMASI

22. Ölçü sertifikasında Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (firtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

23. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü uygulanacaktır. Spinnaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinnaker beyan etmiş olmasına rağmen spinnaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.
24. Destek Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki (2) genoa bulundurulmasına izin verilmiştir. Bu sınıftaki tekneler genoa/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinnaker bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.
25. Destek Sınıfında yarışacak tekneler yüksek teknoloji ürünü (keklar, mylar ve diğer egzotik materyalden üretilmiş) yelken kullanamazlar.
26. **ÖLÇÜMLER**
- 26.1. [DP] Bir teknede olması gereken ekipmanın bulunmaması, o tekneye Protesto Komitesi tarafından bir ceza verilmesi nedeni olabilir.
- 26.2. [DP] Destek sınıfında yarışan teknelerin standart tüm mobilya ve güvenlik ekipmanlarını taşıyor olmaları gerekmektedir. Sadece bimini, spreyhood, dıştan takma motor ve tender kıyıda bırakılabilir.
- 26.3. [DP] Sportsboat sınıfı tekneler sınıf kurallarında belirtilen tüm güvenlik ekipmanını teknede bulundurmak zorundadır.
27. **TELSİZ İLETİŞİMİ**
- 27.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Bütün tekneler VHF Kanal 73'de kalacaklardır.
- 27.2. Acil durumlar dışında tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklardır. Bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.
28. **SORUMLULUK**
- 28.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisindedir."
- 28.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.
- 28.3. TAYK Trofesi İlan ve Talimatında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi,
- 28.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,
- 28.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,

28.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,

28.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.

29. İSTANBUL BOĞAZI İÇİN ÖZEL UYARI

29.1. İstanbul Boğazında yelken seyri yaparken geçiş üstünlüğünün transit geçiş trafiğinde olduğu dikkate alınmalı ve her an VTS (Deniz Trafik Kontrol) istasyonları ve Yarış Komitesinin uyarıları dinlenmeli ve uygulanmalıdır.

30. SİGORTA

30.1. Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

30.2. Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitelerinin sigorta poliçelerini kontrol etmek zorunluluğu yoktur.

31. BASIN MERKEZİ

31.1. Yarışları izlemek isteyen basın mensupları TAYK ile irtibata geçebilirler.

32. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

32.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

33. KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)

33.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

33.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaktırlar.

34. MUHTELİF

34.1. Sosyal Etkinliklerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

34.2. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.



19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik Ve Spor Bayramı Boğaz Kupası Yat Ve Sportsboat Yarışı

Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Online Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*



istanbulyelken
KULÜBÜ



TAYK
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü



istanbulyelken
KULÜBÜ



ROTALAR

13. [NP] ROTALAR

13.1. Yarış Komitesi, ilk uyarı işaretinden önce, yarışta uygulanacak rota için ilgili sayı flamasını komite teknesinde toka edecek ve VHF 73 den anons edecektir. Telsiz anonslarının alınmaması her hangi bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

13.2. Şamandıra GPS Kordinatları

13.2.(a). Çırağan Y.K. Teknesi **41°2.499'K / 29°1.059'D (START / FİNİŞ)**

13.2.(b). Arnavutköy Şamandırası **41°3.873'K / 29°2.675'D (DÖNÜŞ)**

13.2.(c). Anadolu Hisarı Şamandırası **41°5.104'K / 29°3.892'D (DÖNÜŞ)**

13.2.(d). Beykoz SABİT Şamandırası **41°7.929'K / 29°4.969'D (DÖNÜŞ)**

13.3. Galatasaray Adası (eski Su Ada) ile Kuruçeşme arasında seyir yasaktır.

13.4. ROTA -1-

13.4.(a). IRC0, IRC1 ve IRC2 Divizyonları için; ~13NM.

Start – Beykoz Şamandıra İskelede - Arnavutköy Şamandıra sancakta – FİNİŞ

RC3, IRC4 Divizyonları ve DESTEK ve SPORTSBOAT Sınıfları için; ~ 7NM.

Start – Anadolu Hisarı Şamandıra İskelede – Arnavutköy Şamandıra sancakta - FİNİŞ

13.5. ROTA -2-

13.5.(a). IRC0, IRC1 ve IRC2 Divizyonları için; ~7NM.

Start – Anadolu Hisarı Şamandıra İskelede – Arnavutköy Şamandıra sancakta - FİNİŞ

13.5.(b). IRC3, IRC4 Divizyonları ve DESTEK ve SPORTSBOAT Sınıfları için; ~ 4NM.

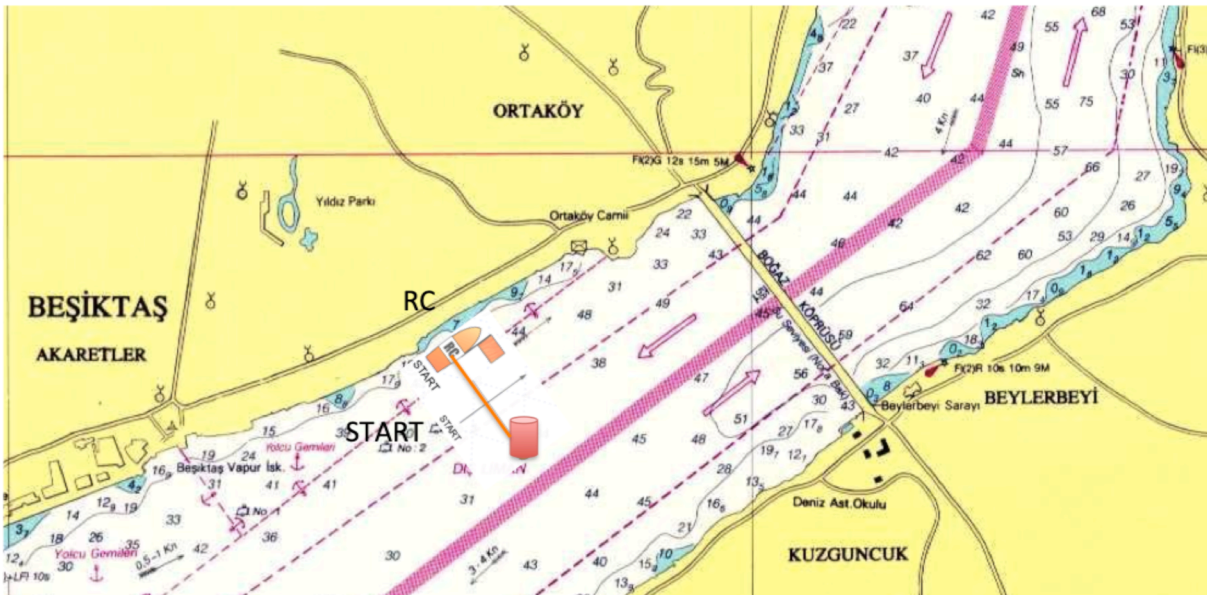
Start – Arnavutköy Şamandıra Sancakta – FİNİŞ



istanbulyelken
KULÜBÜ



Start/Çırağan Önü





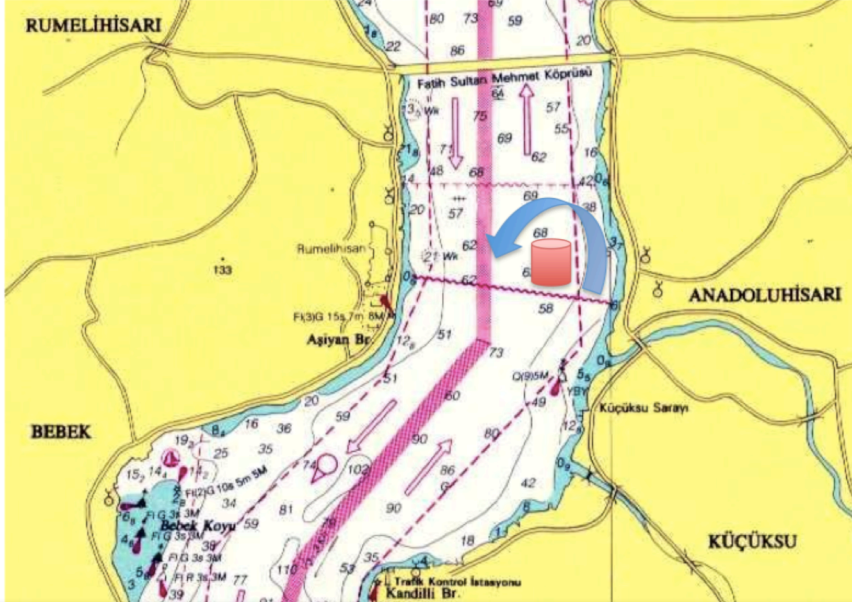
istanbulyelken
KULÜBÜ



TAYK
Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü



istanbulyelken
KULÜBÜ



Anadolu
Hisarı Dönüş
Şamandıra
 $41^{\circ}5.104K$
 $29^{\circ}3.892D$



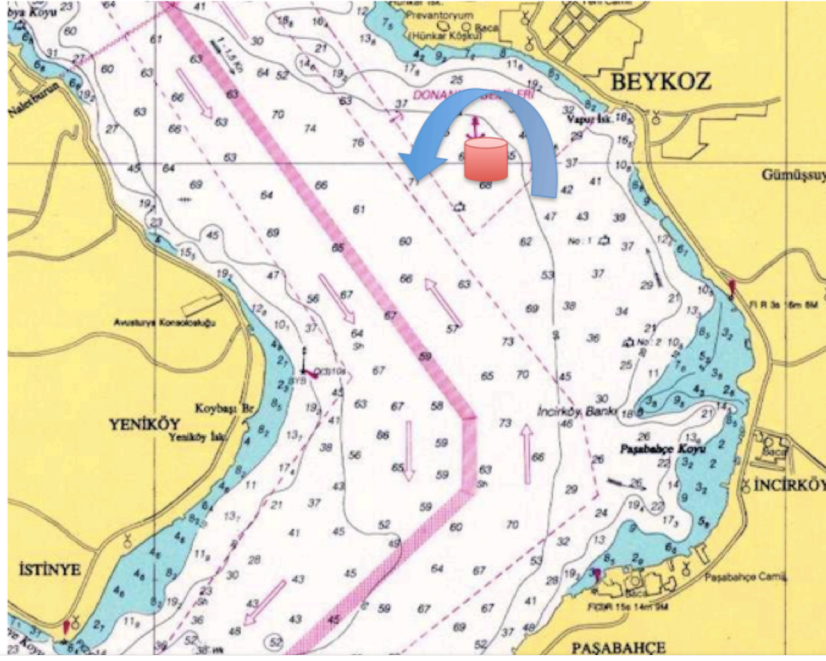
istanbulyelken
KULÜBÜ



Arnavutköy
Dönüş
Şamandıra
 $41^{\circ}3.873K$
 $29^{\circ}2.675D$



istanbulyelken
KULÜBÜ



Beykoz
Dönüş
(Sabit)
Şamandıra
 $41^{\circ}7.929K$
 $29^{\circ}4.969D$



istanbulyelken
KULÜBÜ



Finiş/Çırağan Önü

